

**Информационное письмо по случаю транспортного происшествия,
допущенного 06.03.2023 на перегоне железнодорожной станции Находка-
Восточная Дальневосточной железной дороги – филиала ОАО «РЖД»**

1. Обстоятельства произошедшего:

06.03.2023 в 10 часов 37 минут (здесь и далее - время московское) на железнодорожной станции Находка - Восточная Дальневосточной железной дороги при производстве маневровой работы по перестановке маневрового состава, состоящего из 15 груженных вагонов (60 осей, вес 1384) с локомотивом серии ТЭМ7А, приписки эксплуатационного локомотивного депо Партизанск под управлением машиниста этого же депо Притулина К.В., работающего в «одно лицо», с пути № 75 «Третьего районного парка» железнодорожной станции Находка-Восточная локомотивом вперед на II главный путь приемо-отправочного парка «А» этой же станции, на соединительном пути № 1ГП у светофора НМ1Г при скорости движения 33 км/ч допущено столкновение с локомотивом серии 2*2ЭС5К № 105/116.

В 09 часов 41 минуту на путь № 72 «Третьего районного парка» Находка - Восточная прибыл поезд № 1158 с локомотивом 2ЭС5К № 105/116 под управлением машиниста эксплуатационного локомотивного депо Смоляниново Усыпенко А.А. Локомотив был отцеплен от состава поезда в «Третьем районном парке» станции Находка – Восточная и в 10 часов 26 минут маневровым порядком отправлен по команде дежурной по станции Молокановой В.М. на путь № 1ГП до маршрутного светофора НМ1Г, являющегося границей распределения парков станции. Далее локомотив был остановлен перед запрещающим показанием светофора НМ1Г в ожидании приготовления маршрута в парк Находка - Восточная.

В 10 часов 28 минут с пути № 75 «Третьего районного парка» станции Находка - Восточная на путь № 1ГП (занятый электровозом) дежурной по станции Молокановой В.М. приготовлен маршрут следования маневрового состава, состоящего из тепловоза ТЭМ7А № 0365 и 15-ти вагонов, прицепленных сзади, под управлением машиниста эксплуатационного локомотивного депо Партизанск Притулина К.В, (далее - маневровый состав) и доведён план маневровой работы.

В 10 часов 36 минут на пути № 1ГП маневровый состав допустил столкновение со стоящим на указанном пути электровозом.

Видимость 500 - 1000 м (видимость ухудшена за счет тумана).

2. Последствия:

В результате столкновения пострадавших и погибших нет.

Повреждено:

- секция №1 локомотив 2ЭС5К №116 до степени исключения из инвентаря.
- локомотив ТЭМ7А № 0365 в объеме текущего ремонта;
- вагон № 59729962 в объеме текущего отцепочного ремонта (ТР-2);
- вагон № 52893971 в объеме текущего отцепочного ремонта (ТР-2).

3. Причина нарушения безопасности движения:

Причиной транспортного происшествия допущенного 06.03.2023 на станции Находка-Восточная Дальневосточной железной дороги – филиала ОАО «РЖД» явились несогласованные действия между дежурными по станциям Третьего районного парка и приемо-отправочного парка «А» при перестановке маневрового состава по занятому электровозом соединительному пути № 1 ГП.

4. Обязательные требования, несоблюдение которых привело к возникновению нарушения безопасности движения:

Работниками Дальневосточной дирекции управления движением нарушены требования:

- части 2 статьи 20 Федерального закона от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» (далее - Закон), в части обеспечения безопасности перевозок грузов, багажа и грузобагажа, безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта;

- подпункта 4 пункта 23 раздела III Приложения № 10 к Инструкции по организации движения поездов и маневровой работы на железнодорожном транспорте Российской Федерации (далее - Приложение № 10) Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 23.06.2022 № 250 (далее - Правила), в части организации руководителем маневров маневровой работы так, чтобы были обеспечены безопасность движения, личная безопасность работников, занятых на маневрах, сохранность железнодорожного подвижного состава и грузов;

- подпункта 2 пункта 24 раздела III Приложения № 10 Правил, в части ознакомления руководителем маневров машиниста с планом предстоящих маневров и о порядке их выполнения;

- подпункта 5 пункта 26 раздела III Приложения № 10 Правил, в части принятия руководителем маневров дополнительных мер для обеспечения безопасности движения поездов при производстве маневров в условиях ограниченной и недостаточной видимости.

- подпункта 14.4 раздела III Приложения 20 к Правилам, в части

отражения в плане маневровой работы информации о руководителе маневров (должность, фамилия), по указанию которого будут проводиться маневровые передвижения.

Машинистом тепловоза ТЭМ7А маневрового состава нарушены требования:

- части 2 статьи 20 Закона, в части обеспечения безопасности перевозок грузов, багажа и грузобагажа, безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта;

- подпунктов 3 и 4 пункта 33 раздела III Приложения № 10 Правил, в части слежения за людьми, находящимися на железнодорожных путях, положением стрелок и расположением железнодорожного подвижного состава, а также обеспечения порядка безопасного производства маневров и сохранности железнодорожного подвижного состава;

- пункта 41 Приложения № 10 раздела IV Правил, в части следования на занятый путь с особой бдительностью и скоростью, которая обеспечила бы своевременную остановку при появлении препятствия для дальнейшего движения.

5. Классификация нарушения безопасности движения в соответствии с Положением о расследовании:

В соответствии с пунктом 3 Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утверждённого приказом Минтранса России от 18.12.2014 № 344, данное нарушение безопасности движения классифицировано как крушение.